1 JUSTIFICACION	1
2 OBJETIVOS	2
2.1 OBJETIVOS GENERALES	2
2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS	2
3 DEFINIGION DEL TEMA	2
4 ALCANCE DE LA PROPUESTA	3
5 CONCEPTUALIZACION (DEFINICIONES)	
5.1 Clasificación de estaciones:	3
5.1.1 Estación de pasajeros: Terminal central	3
5.1.2 Estación de pasajeros	5
5.1.3 Estación de mediana importancia	
5.1.4 De paso o pequeña	5
5.1.5 Estaciones radiales	
5.1.6 Servicio directo o expreso	
5.2 Funcionamiento	6
5.3 Diferencias.	6
6 ANALISIS DE CASOS	6
6.1 Concurso Estación de Autobuses de Asturias	6
6.1.1 Datos generales	6
6.1.2 Descripción	
6.1.3 Gráficos del proyecto	
6.2 Terminal Rodoviario de Viña del Mar	9
6.2.1 Servicios que ofrece	9
6.2.2 Ubicación	10-

۰.

6.	2.3 Distribución interna	10
	6.2.3.1 Planta baja	10
	6.2.3.2 Planta alta	11
	6.2.3.3 Detalles internos	11
	6.2.3.4 Gráficos del Proyecto	12
6.3 To	erminal de ómnibus de concepción	13
6	.3.1 Memoria descriptiva del Proyecto	13
6.	.3.2 Distribución interna	14
	6.3.2.1 Planta Baja	14
	6.3.2.2 Las fachadas laterales	14
	6.3.2.3 La zona de embarque	15
	6.3.2.4 El área de estacionamiento	15
	6.3.2.5 La zona de los taxistas	15
	6.3.2.6 La zona de espera	16
	6.3.2.7 El taller de reparaciones	16
	6.3.2.8 Planta Alta	17
	6.3.2.9 El área de servicio	17
6	3.3 Aspectos Formales	17
6	.3.4 Aspecto Político	19
6	.3.5 Aspecto Ambiental	
6	3.6 Microclima	20
6	3.7 Los materiales	20
6	3.3.8 Aspectos Estructurales	21

6.3.9 Aspectos técnicos	
6.3.9.1 Instalaciones Especiales	22
a) Contra incendios	
b) Comunicaciones.	22
c) Sistemas de seguridad	22
6.3.10 Resumen de Áreas de estar y paso	23
6.3.11 Áreas edificadas	23
6.4 Centro de transito	24
6.4.1 Esquema funcional	25
6.5 Estación de autobuses de Huelva	
6.5.1 Memoria descriptiva del Proyecto	
6.5.2 Aspectos Formales	
6.5.2.1Planta baja	
6.5.2.2Planta alta	
6.5.3 Vistas internas	29
6.5.4 Fachadas y elevaciones	
6.6 Terminal bi-modal de Santa Cruz de la Sierra	33
6.6.1 Datos generales	
6.6.2 plantas y fachadas	
6.6.3 Análisis funcional	

/ Sistemas tecnológicos	38
7.1 características climáticas	38
7.1.1Generalidades	.38
7.1.2 Precipitaciones	39
7.1.3 Evapotranspiración	39
7.2 Materiales4	10
7.2.1 Piso externo	40
7.2.2 Estructurales	40
7.2.2.1 Estructuras de hormigón	40
7.2.2.2 Estructura metálica y espacial	43
7.2.2.3 Tenso-estructuras	.46
a) Clasificación y tipologías de diseño	.47
b) Aspectos formales y funcionales	47
c) - Características principales	47
d) Características técnicas	.48
e) Metodología de proyecto	.48
f) Materiales utilizados	48
g) Ejemplos	48
7.2.2.4 Cubiertas	54
7.2.2.5 Muros	55
7.2.2.6 Soluciones climáticas con materiales	55
7.2.2.7 Instalaciones Especiales	56
7.2.3 Material de las viviendas que se utilizan en Vallegrande5	6

٠.,

7.3 Sistema portante	57
7.3.1 Función estructural	57
7.3.1.1 No portante	57
a)En muros exteriores	
b) En muros interiores	58
7.3.1.2 Portante	58
a) Según el refuerzo	
b) Según el material	60
7.3.2 Arquitectónica	61
7.3.2.1 Sencilla	61
7.3.2.2 Con acabados	61
7.3.2.3 Unidades con acabados	61
7.3.2.4 Enchapes con acabados	62
7.3.2.5 Combinación de las anteriores	62
7.3.3 Según su empleo en el edificio	62
7.3.3.1 Por escala	63
a) Acabado integrado al muro de fachada	64
b) Enchape completo del muro de fachada	64
c) Combinada con otros materiales	65
7.3.3.2 Por imagen	66
a) Institucional	66
b) De seguridad	
c) Estilo arquitectónico	67

8 Funcionalidad	68
8.1 Análisis de usuario	68
8.1.1 Transporte interno	68
8.1.2 Transporte provincial (inter – urbano)	68
8.1.3 Expreso a los cantones	69
8.2 Llegadas y salidas	70
8.2.1 En días regulares	71
8.2.2 Épocas festivas	72
8.2.3 Media de cantidad de pasajeros al año	75
8.2.4 Crecimiento de la demanda (dato ficticio)	78
8.2.5 Crecimiento de la demanda (dato aproximado)	79
8.3 ¿Cómo es Vallegrande?	80
8.4 Actividades	82
8.5 Programa cualitativo	83
8.5.1 Volúmenes de vehículos	83
8.5.2 Volúmenes de pasajeros	83
8.5.3 Areas de estacionamiento	84
8.5.4 Servicios auxiliares	84
8.5.4.1 Áreas para encomiendas	84
8.5.4.2 Áreas para administración y espera	84
8.5.5 Estación de servicio y talleres	
8.5.6 El estacionamiento	85
8.5.7 Puntos de despacho	
8.5.8 Servicios a los usuarios	87
8.5.9 Orientación e información	87
8.5.10 Vías de entrada y salida	87
8.5.11 Integración de aéreas comerciales en el proyecto	

,

8.5.12 Mantenimiento de la terminal	
8.5.13 Estacionamiento de automóviles privados	89
8.6 Programa de necesidades	
8.6.1 Área funcional de administración y desembarco	
8.6.2 Área de servicios	90
8.6.3 Área de carga y encomienda	91
8.6.4 Área de talleres	91
8.6.5 Área de parqueo y descanso de buses	92
8.7 Programa cuantitativo	92
8.8 Ergonomętria	
8.8.1 Vehicular	98
8.8.2 Antropometría	104
8.9 Relación Funcional	
8.10 Premisas de Diseño funcionales	110
9 Relación Urbana	112
9.1 Ubicación	
9.2 División Política	113
9.3 Análisis de la ciudad	114
9.3.1Actual vía de ingreso a la ciudad	
(llegando de santa cruz y de Cochabamba) 9.3.2 Calles por donde ingresan las flotas	
· · ·	
9.3.3Salidas hacia los cantones y sucre	
9.3.4 Un panorama de cómo es Vallegrande 9.3.5 Vistas panorámicas de la ciudad	
9.4 Entorno inmediato	124
9.5 Análisis del terreno	
9.5.1 Características físicas (morfología del terreno)	
9.5.2 Análisis del terreno (áreas)	131

8.5.12 Mantenimiento de la terminal	88
8.5.13 Estacionamiento de automóviles privados	
8.6 Programa de necesidades	89
8.6.1 Área funcional de administración y desembarco	89
8.6.2 Área de servicios	90
8.6.3 Área de carga y encomienda	91
8.6.4 Área de talleres	91
8.6.5 Área de parqueo y descanso de buses	92
8.7 Programa cuantitativo	92
8.8 Ergonomętria	98
8.8.1 Vehicular	98
8.8.2 Antropometría	104
8.9 Relación Funcional	109
8.10 Premisas de Diseño funcionales	110
9 Relación Urbana	112
9.1 Ubicación	
9.2 División Política	113
9.3 Análisis de la ciudad	114
9.3.1Actual vía de ingreso a la ciudad	
(llegando de santa cruz y de Cochabamba)	
9.3.2 Calles por donde ingresan las flotas	116
9.3.3Salidas hacia los cantones y sucre	
9.3.4 Un panorama de cómo es Vallegrande	
9.3.5 Vistas panorámicas de la ciudad	122
9.4 Entorno inmediato	124
9.5 Análisis del terreno	
9.5.1 Características físicas (morfología del terreno)	
9.5.2 Análisis del terreno (áreas)	

10 Premisas generales y específicas	132
10.1 Premisas urbanas	132
10.1.1 Análisis Colindante	133
10.2 Premisas funcionales	133
10.2.1 Descripción funcional	134
10.3 Premisas espaciales	

11.- Proyecto Terminal de Buses para la ciudad de Vallegrande.-

Lamina 1:	Relación Urbana y Ubicación	142
Lamina 2:	Planta de conjunto	143
Lamina 3:	Planta Baja	144
Lamina 4:	Planta Alta	145
Lamina 5: I	Plantas Estructurales	146
Lamina 6: I	Plantas Estructurales	
	planta fundaciones	
	Axonometría de estructuras	147
Lamina 7:	Plantas Estructurales	
	Estructuras de cubiertas	
	Techo Ingreso	
t	Detalles constructivos	148
Lamina 8:	Plantas Estructurales	
	Estructuras de cubiertas	
	Techo Central	
	Detalles constructivos	149

Lamina 9: I	Plantas Estructurales
I	Estructuras de cubiertas
l	Dimensión de vigas
I	Detalles constructivos150
Lamina 10:	Plantas Estructurales
	Detalles constructivos generales151
Lamina 11:	Planos Cortes
	Corte A-A'
	Corte C-C'152
Lamina 12:	Planos Cortes
	Corte B-B'
	Corte D-D'153
Lamina 13:	Elevaciones
	Fachada Frontal
	Fachada Lateral Izquierda154
Lamina 14:	Elevaciones
	Fachada posterior
	Fachada Lateral Derecha155
Lamina 15:	Planos de Sector
	Sector de Restaurant (planta baja)
	Locales comerciales (planta baja)156
Lamina 16:	Planos de Sector
	Sector de boletería y Equipamiento
	(planta baja y planta alta)157

۰,

j.

Lamina 17:	Planos de Sector
	Sector de Administración
	(planta baja y planta alta)158
Lamina 18	Planos de Sector
Lamina 10.	Sector de Locales Comerciales
	Sector de Encomiendas159
Lamina 19:	Esquema de instalación Hidráulica
	planta baja160
Lamina 20.	Esquema de instalación Hidráulica
Lamina 20.	planta alta
Lamina 21:	Esquema de instalación Sanitaria
	planta baja162
Lamina 22.	Esquema de instalación Sanitaria
	planta alta
Lamina 23:	Esquema de instalación Eléctrica Exterior
	planta baja164
Lamina 24:	Esquema de instalación Eléctrica Interior
	planta baja165
Lamina 25:	Esquema de instalación Eléctrica Interior
	planta alta166
l amina 26 [.]	Esquema red de Comunicación
Lummu 20.	
	planta baja167
Lamina 27:	Esquema red de Comunicación
	planta alta168

Lamina 28: Esquema sistema contra incendio	
planta baja	169
Lamina 29: Esquema sistema contra incendio	
planta alta	170
Lamina 30: Plano sistema Pluvial	171
Lamina 31: Lamina de perspectiva en 3D	
Lamina 32: Lamina de perspectiva en 3D	
12 Bibliografía	174