

ÍNDICE

PALABRAS PRELIMINARES	7
-----------------------------	---

CAPÍTULO I

EL PROCESO DE PRIVATIZACIÓN COMO MARCO DE LA DECISIÓN DE POLÍTICAS ECONÓMICAS NEOLIBERALES EN LA POSMODERNIDAD

1. Introducción	15
2. Las dos cuestiones estructurales: la implantación de políticas neoliberales y una fuente impositiva segura, rápida e in- directa	16
3. La necesidad de reducir el déficit fiscal del Estado y de obtener recursos para el Tesoro Nacional	20

CAPÍTULO II

LAS RELACIONES ENTRE EL ESTADO Y LAS EMPRESAS CONCESIONARIAS DE PEAJE. LA CONEXIDAD CON EL CONTRATO DEL USUARIO

1. Introducción	25
2. El marco jurídico de las privatizaciones	26
a) Los instrumentos legales de características generales ..	26
b) Las regulaciones específicas de las concesiones de co- rredores viales	27
3. Los conceptos de libre circulación y seguridad vial	31

CAPÍTULO III

LAS EMPRESAS CONCESIONARIAS Y LOS USUARIOS

1. Introducción	37
2. Las obligaciones básicas asumidas por la empresa como agente económico. La sociedad como sujeto de derecho	37
3. Características principales de las empresas	40
a) La personería jurídica societaria	40
b) Régimen jurídico de la relación entre la concesionaria de peaje y el usuario	41

CAPÍTULO IV

LA OBLIGACIÓN DE LAS EMPRESAS CONCESIONARIAS DE BRINDAR SEGURIDAD E INDEMNIDAD A LOS USUARIOS

1. Introducción	45
2. La organización del servicio de uso de corredores viales como actividad económica	46
3. Los fundamentos de la obligación de garantía de indemnidad del usuario	48

CAPÍTULO V

EL ESTADO Y LA OBLIGACIÓN DE SEGURIDAD E INDEMNIDAD FRENTE A LOS USUARIOS

1. Introducción	53
2. La garantía de la calidad de dueño del Estado	53
a) La calidad de dueño y la función económica	54
b) La obligación de garantía por la calidad de dueño después de las privatizaciones	55
3. La obligación de garantía de seguridad e indemnidad derivada del control estatal	57

CAPÍTULO VI

DEFICIENCIAS EN LAS CARPETAS ASFÁLTICAS EN LAS RUTAS SOMETIDAS A PEAJE

1. Introducción	61
-----------------------	----

ÍNDICE

11

2. Deficiente o erróneo señalamiento de los corredores viales sometidos a peaje	63
3. Empresas subcontratistas. Obstrucciones en las vías de circulación. Responsabilidad concurrente entre las empresas concesionarias y el Estado	63
4. El correcto funcionamiento de los semáforos en los cruces con ciudades y pueblos	67
5. La reparación de las vías de circulación por organismos del Estado o empresas privadas	68

CAPÍTULO VII

EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS Y EL USO DE LOS CORREDORES VIALES SOMETIDOS A CONCESIÓN

1. Introducción	69
2. Empresas de transporte de pasajeros	70
a) Conexidad entre el contrato de transporte de pasajeros y el contrato de uso comercial de la ruta	70
b) El seguro del transportador con límite en la cobertura hacia el pasajero	72
3. Los seguros personales de vida y su relación con el uso de corredores viales	73
4. Los accidentes de trabajo y la reparación de daños mediante las A.R.T.	74

CAPÍTULO VIII

LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR OMISIÓN DEL CONTROL

1. Introducción	77
2. Daños causados por automotores que circulan en condiciones deficientes	80
3. Fuentes de polución que dañan el medio ambiente, a una persona determinada o al grupo social. Daños colectivos o difusos	81
4. Accidentes ocasionados con automotores robados	84

CAPÍTULO IX

REPARACIÓN DEL DAÑO OCASIONADO A LA PERSONA
EN RUTAS SOMETIDAS A PEAJE

1. Introducción	87
2. Elementos comunes a toda situación dañosa	87
a) El hecho humano	88
b) El daño	88
c) La relación de causalidad	89
3. Elementos específicos de cada vía de reparación de daños ..	89
4. Elementos que frustran la indemnización	90
5. Daño reparable al usuario de la ruta. Principios generales...	90
6. Análisis de supuestos específicos	93
a) El daño biológico	93
b) El daño estético	93
7. Los rubros reparables	94
8. La atribución de consecuencias	95
9. La tendencia jurisprudencial respecto de la cuantificación de daños causados al usuario	97

CAPÍTULO X

LAS RUTAS SOMETIDAS A PEAJE Y LA REPARACIÓN
DE DAÑOS A LOS PEATONES

1. Introducción	101
2. Régimen jurídico de la concesión del peaje	101
3. El contrato de peaje o de uso de la ruta entre el concesionario y el usuario como causa del daño al peatón	103
4. La seguridad del peatón en los cruces de rutas sometidas a peaje. Obligaciones del concesionario	104
5. Daños causados al peatón por el concesionario y por el dueño y guardián del automotor	105
6. La acción del Estado frente al peatón	108

CAPÍTULO XI

LA PRESCRIPCIÓN DE LAS DIVERSAS ACCIONES INICIADAS
POR LOS DAMNIFICADOS

1. Introducción	109
-----------------------	-----

2. La prescripción de las acciones conforme al sistema de reparación de daños. Vías subjetiva y objetiva, contractual y extracontractual	109
3. La prescripción de las acciones contra el Estado por la reparación del daño	111
4. Las acciones contra las empresas de transporte y las compañías de seguros	112
5. Conclusión	112
APÉNDICE DE JURISPRUDENCIA	115
APÉNDICE DE LEGISLACIÓN	123
Ley 24.240 de Defensa del Consumidor	125
Decreto 2089/93. Veto parcial de la ley 24.240	146
Decreto 1798/94. Reglamentación de la ley 24.240	148
Resolución 221/89 (MOySP).....	155