ÍNDICE GENERAL

PRIMERA PARTE: ASPECTOS INTRODUCTORIOS	
I. INTRODUCCIÓN:	1
II. ANTECEDENTES DE LA EMPRESA BANANERA BOLIBANANA SRLIII. DEFINICIÓN DEL ÁREA ESPECÍFICA DE INVESTIGACIÓN	
IV. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ÁREA DE INVESTIGACIÓN	v
PANORAMA GENERAL DEL BANANO EN BOLIVIA	V
ORIGEN DE LAS IMPORTACIONES ARGENTINAS DE BANANO	VII
INTERÉS DEL MERCADO ARGENTINO POR LA BANANA	
· BOLIVIANA DEL TRÓPICO DE COCHABAMBA	VIII
RELACIÓN COSTO BENEFICIO PARA EL IMPORTADOR ARGENTINO	
PROBLEMÁTICA DE LA EMPRESA BOLIBANANA SRL	
Consecuencias:	
EL MERCADO MUNDIAL DEL BANANO	
COMERCIO INTERNACIONAL DEL BANANO	
EXPORTACIONES	
IMPORTACIONES	
PROCESO PRODUCTIVO DEL BANANO	
COMERCIALIZACIÓN MUNDIAL	
MERCADO EUROPEO DE BANANO	
V. SELECCIÓN Y FORMULACIÓN DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	XXVII
PROBLEMA PRINCIPAL: (PROBLEMA EXISTENTE)	XXVII
CAUSAS SUSTANCIALES Y DIRECTAS DEL PROBLEMA FOCAL	XXVIII
CONSECUENCIAS SUSTANCIALES Y DIRECTAS DEL PROBLEMA FOCAL	
ELEMENTOS DEL PROBLEMA QUE SE DESEAN CONOCER	
PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN	XXX
VI. FORMULACIÓN DE OBJETIVOS	XXX
OBJETIVO GENERAL	XXX
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL MARCO TEÓRICO	XXX
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL MARCO PRÁCTICO.	XXX
VII. JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN	XXXI
JUSTIFICACIÓN TEÓRICA:	XXXI
JUSTIFICACIÓN METODOLOGÍA	XXXI
JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA	XXXII

VIII. FORMULACIÓN DE HIPÓTESIS	XXXII
VARIABLE DEPENDIENTE	VVVII
VARIABLE INDEPENDIENTE	AAA
VARIABLE MODERANTE	XXXII
	,00411
IX. ALCANCE Y LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN	
ÁMBITO GEOGRÁFICO	XXXIII
AMBITO ECONÓMICO	XXXIII
LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN	XXXIII
X. ASPECTOS METODOLÓGICOS DE LA INVESTIGACIÓN	XXXIV
TIPO DE ESTUDIO	XXXIV
FUENTES DE INFORMACIÓN	VIXXX
FUENTES PRIMARIAS	XXXIV
FUENTES SECUNDARIAS	XXXIV
CAPÍTULO 1	
1. COMERCIO INTERNACIONAL	3
1.1 COMERCIO	3 3
1.2.1 EXPORTACIONES	4
1.2.2 LAS VENTAJAS QUE BRINDAN A UN PAÍS LAS EXPORTACIONES	5
1.2.3 PLAN DE EXPORTACIONES	5
1.2.4 IMPORTANCIA DEL PLAN DE EXPORTACIÓN	6
1.3 DEFINICIÓN DE MERCADO	6
1.3.1 CLASIFICACIÓN DE LOS MERCADOS	6
1.4 ESTUDIO DE MERCADO	8
1.4.1 DEFINICIÓN	8
1.4.2 ESTUDIO DEL PRODUCTO	9
1.4.3 ESTUDIO DE LA DEMANDA DEL PRODUCTO	10
1.4.4 ESTUDIO DE LA OFERTA DEL PRODUCTO	10
1.4.5 ESTUDIO DE LOS PRECIOS DEL PRODUCTO	10
1.4.6 ESTUDIO DEL MERCADO POTENCIAL	11
1.5 NEGOCIACIÓN	
1.5.1 EL CONCEPTO DE NEGOCIACIÓN	11
1.5.2 TIPOS DE NEGOCIACIONES	12
1.5.3 ESTÁNDARES PARA NEGOCIACIONES INTERNACIONALES	13
1.6 CONTROL Y NORMAS DE CALIDAD	13

	1.6.1 DEFINICIÓN DE CALIDAD.	
	1.6.2 CONTROL DE CALIDAD	. 13
	1.6.3 CONTROL DEL DISEÑO.	. 14
	1.6.4 CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓN Y LOS DATOS	. 15
	1.6.5 CONTROL DE CALIDAD DE COMPRAS	. 13
	1.6.6 IDENTIFICACIÓN Y TRAZABILIDAD DE LOS PRODUCTOS.	. 13
	1.6.7 CONTROL DE LOS PROCESOS	12
	1.6.8 INSPECCION Y ENSAYOS	10
	1.6.9 CONTROL DE LOS PRODUCTOS NO CONFORMES	10
	1.6.10 CONTROL DE LOS REGISTROS DE CALIDAD.	. 20
CAPÍ	TULO 2	. 22
	ORÍA DE LA VENTAJA COMPETITIVA	
	2.1. CONCEPTO DE LA VENTAJA COMPETITIVA	
	2.2. TIPOS DE VENTAJA COMPETITIVA	. 22
	2.2.1. La ventaja en costos	. 23
	2.2.1.1. Obtención de la ventaja en costos	24
	2.2.2. LA VENTAJA EN DIFERENCIACIÓN	25
	2.2.2.1. COMO LOGRAR LA DIFERENCIACIÓN	25
2.3. C	REACIÓN DE VENTAJAS COMPETITIVAS	. 25
	2.3.1. VENTAJAS COMPETITIVAS BASADAS EN CAMBIOS EXTERNOS	26 27
2.4. M	ANTENIMIENTO DE LA VENTAJA COMPETITIVA	20
	2.4.1. La imitación de los competidores	20
	a) Identificación	28
	b) Incentivo	29
	c) Diagnostico	30
	d) Adquisición	30
	2.4.2. LAS BASES SOBRE LAS QUE SE ASIENTA LA VENTAJA COMPETITIVA	31
CAPÍT	TULO 3	31
3. ES1	TRATEGIA	31
	3.1 CONCEPTO DE ESTRATEGIA	31
	3.2. PASOS PARA DISENAR LA ESTRATEGIA PARA LINA EMPRESA	32
	3.3. IMPLANTACIÓN Y EJECUCIÓN DE LA ESTRATEGIA	33
	3.4. ESTRATEGIAS DE ENTRADA Y OPERACIÓN EN MERCADOS EXTERNOS	34
	3.4.1. Exportación	35
	3.4.1.1. Exportación Indirecta o Pasiva	35
	a) Comprador extranjerob) Comercianto	36
	b) Comerciante	36
	c) Brokerd) Agente	36 26

	e) Casa exportadora	. 37
	f) Trading company	. 37
	g) Consorcio de exportación	. 37
	3.4.1.2. Exportación directa o activa	. 38
	a) Importador	. 39
	b) Agente	
	c) Distribuidor	40
:-		
	TULO 4	
.1 L(OGÍSTICA INTERNACIONAL	. 44
	4.2. ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL	. 45
	4.2.1. ASPECTOS ESTRATÉGICOS EN LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA	46
	4.2.2. PRINCIPALES ESTRATEGIAS DE LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA	47
.3. IN	ICOTERMS	47
	4.3.1. EXW (Ex Works - En fábrica)	
	4.3.2. FCA (Free Carrier At – Libre Transportista en)	48
	4.3.3. FAS (Free Alongside Ship - Libre al costado del barco)	48
	4.3.4. FOB (Free On Board - Libre a Bordo)	49
	4.3.5. CFR (Cost and Freight - Costo y flete)	49
	4.3.6. CIF (Cost, Insurance and Freight - Costo, seguro y flete)	49
	4.3.7 CPT (Carrier Paid To - Transporte Pagado hasta)	50
	ACCIDIO COMPANIA A CONTRACTOR A	
	4.3.8. CIP (Carrier and Insurance Paid To -Transporte y Seguro pagado hasta)	50
	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera)	50
	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera)	50 51
	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.)	50 51 51
	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque)	50 51 51 51
	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.)	50 51 51 51
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle)	50 51 51 51 51
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle).	50 51 51 51 51 51
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.). 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle). OSTOS PAÍS EXPORTADOR	50 51 51 51 51 52
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.). 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle). OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE	50 51 51 51 51 52 52 52
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.). 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle). OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN	50 51 51 51 51 52 52 52 53
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle) OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR	50 51 51 51 51 52 52 53 53
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle). OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5 MANIPULEO LOCAL IMPORTADOR	50 51 51 51 51 52 52 53 53 54
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle) OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5 MANIPULEO LOCAL IMPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN	50 51 51 51 52 52 53 53 54 54
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.). 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle). OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5 MANIPULEO LOCAL IMPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.2. FACTURA COMERCIAL	50 51 51 51 51 52 52 53 53 54 54 55
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.). 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle). OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5 MANIPULEO LOCAL IMPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.2. FACTURA COMERCIAL 4.4.5.3. LISTA DE EMPAQUE	50 51 51 51 52 52 52 53 54 54 55 55
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.). 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle). OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5 MANIPULEO LOCAL IMPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.2. FACTURA COMERCIAL 4.4.5.3. LISTA DE EMPAQUE 4.4.5.4. CERTIFICADO DE ORIGEN	50 51 51 51 52 52 53 53 54 55 55 55 56
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados.) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle). OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5 MANIPULEO LOCAL IMPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.2. FACTURA COMERCIAL 4.4.5.3. LISTA DE EMPAQUE 4.4.5.4. CERTIFICADO DE ORIGEN 4.4.5.5. DOCUMENTO DE EXPORTACIÓN	50 51 51 51 51 52 52 52 53 54 55 56 56 56
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle) OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5 MANIPULEO LOCAL IMPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.2. FACTURA COMERCIAL 4.4.5.3. LISTA DE EMPAQUE 4.4.5.4. CERTIFICADO DE ORIGEN 4.4.5.5. DOCUMENTO DE EXPORTACIÓN 4.4.5.6. DOCUMENTO DE TRANSPORTE	50 51 51 51 52 52 53 54 55 56 56 56 56
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle) OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5 MANIPULEO LOCAL IMPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.2. FACTURA COMERCIAL 4.4.5.3. LISTA DE EMPAQUE 4.4.5.4. CERTIFICADO DE ORIGEN 4.4.5.5. DOCUMENTO DE EXPORTACIÓN 4.4.5.6. DOCUMENTO DE TRANSPORTE 4.4.5.7. OTROS DOCUMENTOS	50 51 51 51 52 52 53 53 54 55 56 56 56 56 56
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle). OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.2. FACTURA COMERCIAL 4.4.5.3. LISTA DE EMPAQUE 4.4.5.4. CERTIFICADO DE ORIGEN 4.4.5.5. DOCUMENTO DE EXPORTACIÓN 4.4.5.6. DOCUMENTO DE TRANSPORTE 4.4.5.7. OTROS DOCUMENTOS 4.4.6. TRANSPORTE INTERNO.	50 51 51 51 52 52 53 53 54 55 56 56 56 56 56 57
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle) OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.2. FACTURA COMERCIAL 4.4.5.3. LISTA DE EMPAQUE 4.4.5.4. CERTIFICADO DE ORIGEN 4.4.5.5. DOCUMENTO DE EXPORTACIÓN 4.4.5.6. DOCUMENTO DE TRANSPORTE 4.4.5.7. OTROS DOCUMENTOS 4.4.6. TRANSPORTE INTERNO 4.4.7. COSTOS PAÍS IMPORTADOR	50 51 51 51 52 52 53 53 54 55 56 56 56 56 57 58
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle). OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5 MANIPULEO LOCAL IMPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.2. FACTURA COMERCIAL 4.4.5.3. LISTA DE EMPAQUE 4.4.5.4. CERTIFICADO DE ORIGEN 4.4.5.5. DOCUMENTO DE EXPORTACIÓN 4.4.5.6. DOCUMENTO DE TRANSPORTE 4.4.5.7. OTROS DOCUMENTOS. 4.4.6. TRANSPORTE INTERNO. 4.4.7. COSTOS PAÍS IMPORTADOR	50 51 51 51 52 52 53 53 54 55 56 56 56 56 57 58
.4. C	4.3.9. DAF (Delivery at Frontier - Entregado en la Frontera) 4.3.10 DDU (Delivery Duty Unpaid - Entregado, derechos no pagados) 4.3.11. DDP (Delivery Duty Paid - Entregado, derechos pagados) 4.3.12. DES (Delivery Ex Ship - Entregado sobre el Buque) 4.3.13. DEQ (Delivery Ex Quay - Entregado sobre el Muelle) OSTOS PAÍS EXPORTADOR 4.4.1. EMPAQUE 4.4.2. EMBALAJE 4.4.3. UNITARIZACIÓN 4.4.4 MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.1. DOCUMENTACIÓN 4.4.5.2. FACTURA COMERCIAL 4.4.5.3. LISTA DE EMPAQUE 4.4.5.4. CERTIFICADO DE ORIGEN 4.4.5.5. DOCUMENTO DE EXPORTACIÓN 4.4.5.6. DOCUMENTO DE TRANSPORTE 4.4.5.7. OTROS DOCUMENTOS 4.4.6. TRANSPORTE INTERNO 4.4.7. COSTOS PAÍS IMPORTADOR	50 51 51 51 52 52 53 53 54 55 56 56 56 56 57 58 58

Terrestre	59
Multimodal o combinado	59
449 TRANSPORTE POR CARRETERA	60
4.4.0.4. Cationaida Dal Transporte Por Carretera	60
4 4 10 TRANSPORTE FERROVIARIO – GENERALIDADES	61
4 4 11 TRANSPORTE FLUVIAL	
4 4 12 TRANSPORTE AÉREO	62
4.4.13 MANIPULEO PRE-FMBARQUE	63
4 4 14 GENERALIDADES SOBRE EL PRE-EMBARQUE	63
4 4 15 MANIDI II EO EN PLIERTOS MARÍTIMOS	64
4 4 16 MANIPULEO EN EL TRANSPORTE AÉREO	64
4 4 17 MANIPUL EO EMBAROLIE	65
4 4 18 CARGUE AL MEDIO DE TRANSPORTE	65
4.4.19. SEGURO	65
4.5. NORMAS FITOSANITARIAS	66
4.6. ARANCELES	66
7.0. // White East in	
CAPÍTULO 5	69
5. TEORÍA DE LA CADENA DE VALOR	69
5.1. DEFINICIÓN DE CADENA DE VALOR	69
5.2. ESTRUCTURA DE LA CADENA DE VALOR	
5.2.1. Cadena de valor de proveedor	72
5.2.2. Cadena de valor de los canales	73
5.2.3. Cadena de valor del comprador	73
5.3. IDENTIFICACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE VALOR	74
5.3.1. Actividades Primarias	
5.3.2. Actividades de apoyo	
5.3.3. Tipos de actividad	19
	04
CAPÍTULO 6	
RELACIÓN ENTRE MARCO TEÓRICO Y PRÁCTICO	81
RELACION LIVINE WARROOT LONGO TITUTO TO COMMISSION OF THE COMMISSI	
CAPÍTULO 7	
7. METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN	Ω2
7.4 DETERMINACIÓN DEL LINIVERSO DE ESTUDIO Y LA MU	JESTRA82

7.1.1 Universo de Estudio: Gerentes generales de las empresas exportadoras de Banano	82
7.2 CRITERIOS DE REPOSICIÓN	83
, .	
7.3 IDENTIFICACIÓN DE VARIABLES	83
7.3.1 Objetivo General de la investigación	85
7.3.1 Objetivos de la investigación e identificación de variables	86
7.3.3 Determinación de las variables a través de los objetivos del	
Marco Teórico y del Marco Práctico.	86
7.4 OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES	
7.5 MEDIOS E INSTRUMENTOS PARA LA INVESTIGACIÓN DE CAMPO	90
7.5.1 Métodos de Investigación	90
7.5.2 Fuentes primarias de información	90
7.5.3 Fuentes secundarias de información	91
7.6 RELACIÓN ENTRE LOS OBJETIVOS, INSTRUMENTOS DE INVESTIGA	CION Y
VERIFICACIÓN DE HIPÓTESIS	91
CAPÍTULO 8	
8. CONDICIONES DEL MERCADO EUROPEO	
8.1. Acuerdos Internacionales	95
8 1 1 Comunidad Andina	95
8 1 2 Unión Furopea	90
8 1 2 1 Estados Miembros	97
8 1 2 2 Unión Económica Monetaria	98
8.1.3. Comercio CAN - UE	98
8.2. Regulaciones comerciales	100
8.2.1. Acuerdo de SGP	
8.2.2. Beneficiarios del Acuerdo	100
8.2.3. Productos cubiertos	101
8.3. Restricción	
	101
8.3.1 Regulaciones Legales	400
8.3.1. Regulaciones Legales	103

8.3.4. Reglamentos que norman la calidad en la UE	107
8.3.4.1 Aplicación en la UE del Reglamento sobre Normas de Calidad para el Banano	108
•	
CAPÍTULO 9	
9. VENTAJAS COMPETITIVAS DEL SECTOR	109
9.1. Panorama Competitivo	109
9.1.1. El Mercado Mundial Del Banano	109
9.2 Situación del Sector Productor	111
9.2.1. Panorama General del Banano en Bolivia	111
9.3 SITUACIÓN DE LA OFERTA	112
9.3.1 Identificación de las Ventajas Competitivas	114
9.4 Ventajas Competitivas del sector	116
9.4.1 Ventajas Competitivas basadas en cambios externos	
9.4.2. Ventajas competitivas basadas en cambios internos	118
CAPÍTULO 10	119
ESTRATEGIA INTERNACIONAL ACTUAL	119
10.1 SITUACIÓN DE LA DEMANDA	119
10.1.1. Estructura Actual de la demanda	119
Distribución de las importaciones de banano (promedio para el periodo (1	999 – 2007)
10.1.2. Estudio de la demanda del Producto	119 120
10.2 Mercados Potenciales	
10.2.1 Potenciales Compradores	
Participación de la U.E. en las importaciones Mundiales del Banano	
10.2.3 Francia	
10.2.4 Italia	
40 0 FOTDATECIA DE EVDODTACIÓN	405
10.3 ESTRATEGIA DE EXPORTACIÓN	125

CAPÍTULO 11	126	
11. LOGÍSTICA DE EXPORTACIÓN A LOS MERCADOS ACTUALES Y		
FUTUROS	126	
11.1. Actividades Internas	126	
11.1.1. Negociación	126	
11.1.2. Control de calidad	126	
11.1.3 Logística Internacional	127	
11.1.4. Esquema De Distribución Física Internacional	128	
11.1.5. Costos País Exportador	131	
11.1.6. Unitarizaciòn	132	
11.1.7 Embaiaje	133	
11.1.9 Vía de Transporte	133	
11.1.10 Incoterms	134	
CAPÍTULO 12	135	
12. CADENA DE VALOR DEL NEGOCIO	135	
12.1. Actividades Primarias	135	
12.1.1. Logística Interna	135	
12.1.2. Sistema de Producción	137	
12.1.3 Cultivo	137	
12.1.4 Cosecha	138	
12.1.5 Post-Cosecha	139	
12.1.6 Distribución	140	
12.1.4. Actividades de Marketing 12.1.7 Servicios Agregados	141	
12.2. Actividades Secundarias	143	
12.2.1. Estructura Organizativa	143	
12.2.2. Sistema de Inventarios	144	
12.2.3. Tecnología 12.3. Margen	145	
12.3. margen		
CAPÍTULO 13		
13. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES DEL MARCO PRÁCTICO		
13.1 PRUEBA DE HIPÓTESIS	150	
CADITUI O 14: PRUERA DE HIPÓTESIS	151	

CAPÍTULO 15	153
15. ASPECTOS GENERALES DE LA PROPUESTA	153
15.1. INTRODUCCIÓN A LA PROPUESTA	153
15.2. RELACIÓN CAUSA - EFECTO -SOLUCIÓN	153
15.3. ESQUEMA GENERAL DE LA PROPUESTA	155
15.4. SUPUESTOS	155
15.5. ALCANCES DE LA PROPUESTA	156
CAPÍTULO 16	157
16. DESARROLLO DE LA PROPUESTA. FASE PRELIMINAR	
16.1 OBJETIVOS DE LA PROPUESTA	
a) Objetivo Generalb) Objetivos Específicos	157
b) Objetivos Especificos	107
16.2. SELECCIÓN ESPECÍFICA DEL MERCADO OBJETIVO	
16.2.2 SELECCIÓN DE IMPORTADORES	162
Ficha empresa	164
16.2.2.1 INTERESES	165
La "Société AGRUPRIM"	166
SUPERMERCADO AUCHAN	16/
16.2.3 DEFINICIÓN DE LA VENTAJA COMPETITIVA	168
16.2.4 SELECCIÓN DE ESTRATEGIA DE EXPORTACIÓN	168
16.3. DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL	
16.3.1. NOMENCLATURA	169
16.3.2 INFORMACIÓN BÁSICA	170
16.3.3 SELECCIÓN DE LAS CADENAS DFI A ANALIZAR	171
16.3.4 SELECCIÓN DEL PUERTO DE ORIGEN	1/3
A) Infraestructura física de acceso a puerto de origen	174
B) Disponibilidad de servicios de transporte a puerto de origen	1/4
C) Restricciones sanitarias para el transito a puerto de origen	1/5
D) Infraestructura y servicios de transporte marítimo	175
16.3.5 DEFINICIÓN DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE MARÍTIMO	476
Y DEL PUERTO DE DESTINO	1/6
15.3.6 FIJACIÓN DE HIPÓTESIS TEMPORALES DE TRABAJO	178
16.4 ANÁLISIS DE RUBROS DE COSTOS DFI	179
16.4.1 Unitarización	180
16.4.2 Paletización	181
16.4.3. Manipuleos en origen y destino	182
16.4.4. Gastos de carga de pallets en Chapare	182
16.4.5. Recepción y trasbordo a contenedores refrigerados en	

Puerto de Buenos Aires	182
16.4.6. Recepción y trasbordo contenedor refrigerado en puertos de desti	no183
16.4.7. Fletes a puerto de embarque y desde puerto de destino a Paris	
16.4.8. Flete transporte carretero refrigerado a Puerto Buenos Aires	
16.4.9 Fletes en Europa de puerto a Paris	
16.4.10 Documentación de exportación y tránsito aduanero	
16.4.11 Documentación de exportación en Bolivia	
16.4.12 Normas para el transito aduanero internacional por Argentina	
A) Lugar de tramitación	
B) Horario de atención	
C) Documentación requerida para el tránsito	
D) Quien puede efectuarlo	
E) Costo del trámite	
F) Servicio de Trámite Urgente	
G) Duración	
H) Documentación que se otorga	
I) Normas que reglamentan el trámite	
16.4.13 Tributos aduaneros en origen y destino	
Calculo del IVA (VAT) de 4 %	
Total a pagar por derechos de importación e IVA	
16.4.14 Costos del transporte internacional puerto de origen puerto de de	
16 4 15 Cogurs do transporto internacional	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	e banano,
16.4.15.1. Calculo del seguro Vía Rótterdam16.5. Matriz de costos de DFI para la exportación de un contenedor de con 20 palets de banano fresco con 960 cajas	e banano, 194
16.4.15.1. Calculo del seguro Vía Rótterdam16.5. Matriz de costos de DFI para la exportación de un contenedor de con 20 palets de banano fresco con 960 cajas	e banano, 194 195
16.4.15.1. Calculo del seguro Vía Rótterdam	e banano, 194 195
16.4.15.1. Calculo del seguro Vía Rótterdam	e banano, 194 195 195
16.4.15.1. Čalculo del seguro Vía Rótterdam	e banano,194195195197
16.4.15.1. Čalculo del seguro Vía Rótterdam	e banano,194195195197199
16.4.15.1. Calculo del seguro Vía Rótterdam 16.5. Matriz de costos de DFI para la exportación de un contenedor de con 20 palets de banano fresco con 960 cajas. 16.6 Cadena de Valor	e banano,194195195197199199199
16.4.15.1. Čalculo del seguro Vía Rótterdam	e banano,194195195197199199199199
16.4.15.1. Čalculo del seguro Vía Rótterdam	e banano,194195195197199199199199201201
16.4.15.1. Čalculo del seguro Vía Rótterdam	e banano,194195195197199199199199201202202
16.4.15.1. Čalculo del seguro Vía Rótterdam	e banano,194195195195197199199199201202202202203
16.4.15.1. Čalculo del seguro Vía Rótterdam	e banano,194195195197199199199200201202202203203
16.4.15.1. Čalculo del seguro Vía Rótterdam	e banano,194195195195197199199199200201202202203203
16.4.15.1. Čalculo del seguro Vía Rótterdam	e banano,194195195195197199199199200201202203203

Criterios de negociación para la reducción de aranceles	204
Sostenibilidad de los argumentos	
17.3 Gastos de impuestos internos en destino	205
17.4 Gastos de agente de ventas en destino	
17.5 Nueva tabla de costos de Distribución Física Internacional	207