

ÍNDICE

PALABRAS PRELIMINARES	7
-----------------------------	---

INTRODUCCIÓN

LOS AUTOMOVILISTAS: UNA CLASE DOMINANTE

(Con derechos, pero con riesgos y obligaciones)

Los automovilistas: una clase dominante (con derechos, pero con riesgos y obligaciones)	17
---	----

CAPÍTULO I

IMPACTO PSICOLÓGICO DE UN ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO

1. Introducción	23
2. Los efectos traumáticos	24
3. El trauma y la reacción frente al daño	25
4. Sintomatología derivada del accidente de tránsito	26
5. Los fundamentos psicológicos del accidente y el beneficio "ex post facto"	29
6. Algunas consideraciones de especificidad sobre la significación de los accidentes con automotores	31
7. Informe pericial: consideraciones diagnósticas y evaluación clínica	32
8. Conclusiones	32
Secuencia de factores del conductor que pueden llevarlo a aumentar su exposición y afectar su capacidad para superar las demandas del tránsito	34

CAPÍTULO II

DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES DE AUTOMOTORES

1. Introducción	35
2. Obligaciones del conductor	35
3. Derechos del conductor	48
4. Obligaciones y derechos en caso de accidentes	49

CAPÍTULO III

RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD PARA EL DUEÑO, GUARDIÁN
Y CONDUCTOR DEL AUTOMOTOR

1. Introducción	51
2. La responsabilidad del dueño y sus eximentes	55
2.1. La registración del automotor para la adquisición de la categoría jurídica de dueño	55
2.2. La atribución de responsabilidad	64
2.3. Los eximentes a la atribución de responsabilidad por la calidad de dueño	65
3. La responsabilidad del guardián no conductor y sus eximentes ...	69
3.1. La categoría jurídica de guardián	70
3.2. La atribución de responsabilidad	70
3.3. Los eximentes a la atribución de responsabilidad a su calidad de guardián	71
4. La responsabilidad del conductor. Eximentes	72

CAPÍTULO IV

LA RELACIÓN ENTRE LA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO
POR DAÑOS A TERCEROS Y LOS DAÑOS A SÍ MISMO
Y LAS FÁBRICAS TERMINALES

1. Introducción	75
2. La responsabilidad del fabricante cuando la causa del daño está en un vicio del automotor	77
3. El daño ocasionado a terceros por vicio en el automotor y del que por aplicación del art. 1113 del Cód. Civil resulta responsable el dueño	82
4. Daño causado por el vicio de fabricación al dueño o su grupo familiar	85

CAPÍTULO V

RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD Y REPARACIÓN DE DAÑOS
EN LA COLISIÓN DE DOS AUTOMOTORES
O ACCIDENTES MÚLTIPLES

1. Introducción	87
2. Accidente de tránsito acaecido entre dos vehículos, o colisión múltiple, en los cuales los conductores cumplen con las normas de tránsito	88

3. Accidente entre automotores en el cual los conductores infringen las normas de circulación	90
4. La responsabilidad del conductor que colisiona a otro automotor que se encuentra estacionado	91

CAPÍTULO VI

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO FRENTE AL DUEÑO
DEL AUTOMOTOR O AL DAMNIFICADO
POR ERRORES REGISTRALES

1. Introducción	93
2. La organización registral	94
3. La responsabilidad objetiva por la deficiencia en la organización del servicio	96
4. La responsabilidad con ocasión de las funciones registrales	97
5. Prescripción de la acción	98

CAPÍTULO VII

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO Y DE LAS CONCESIONARIAS
DE PEAJE POR DEFICIENCIAS EN LAS RUTAS

1. Introducción	99
2. Deficiente o errónea señalización de vías automotrices	101
3. La responsabilidad por obstrucciones en las vías de circulación ..	102
4. El mal estado de conservación de las rutas o vías de circulación ...	102
5. El correcto funcionamiento de los semáforos	103
6. La reparación de las vías de circulación por parte de organismos del Estado o de empresas privadas	104

CAPÍTULO VIII

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR OMISIÓN DE CONTROL:
VEHÍCULOS SIN CONDICIONES DE SEGURIDAD, FUENTES
DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR POLUCIÓN
Y AUTOMOTORES HURTADOS O ROBADOS
QUE CAUSAN DAÑOS

1. Introducción	105
2. La responsabilidad del Estado por daños causados por automotores que no se encuentran en condiciones de seguridad y que circulan por falta de control	108

3. La responsabilidad del Estado por omisión de control sobre las fuentes de polución que dañan el medio ambiente, en una persona determinada o en el ámbito social 109
4. La responsabilidad del Estado por omisión de prestación de la obligación de seguridad que hace que se roben o hurten automotores y circulen provocando daños a personas o bienes 111

CAPÍTULO IX

LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO O DE EMPRESAS DE MEDICINA PRIVADA POR LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR PATRULLEROS POLICIALES O AMBULANCIAS

1. Introducción 113
2. Accidentes causados habiéndose cumplido los requisitos 114
3. El incumplimiento de los requisitos de legalidad 116

CAPÍTULO X

LA RESPONSABILIDAD DEL GUARDADOR DEL AUTOMOTOR EN GARAJES, PLAYAS Y PARQUÍMETROS ANTE EL DUEÑO

1. Introducción 119
2. La guarda en el contrato de garaje 119
3. Como contrato anexo en los hipercentros de compras 121
4. El contrato de estacionamiento en playas 121
5. El contrato de parquímetro 122

CAPÍTULO XI

LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE LAS COLISIONES ENTRE AUTOMÓVILES Y MOTOS

1. Introducción 123
2. El riesgo de la cosa 124
3. El riesgo "pasivo" de la cosa 126
4. Las motos y el riesgo "pasivo" de la cosa 127
5. La interrupción o disminución del nexo causal 129
6. La "aceptación de riesgos" 134
7. Diferencia con la "culpa de la víctima" 138
8. Diferencia con la "neutralización" de la responsabilidad objetiva ... 140
9. Conclusión 143

CAPÍTULO XII

**LAS OBLIGACIONES ESPECIALES DEL CONDUCTOR: MEDICIÓN
DEL ESPACIO-TIEMPO PARA CONDICIONAR SUS REFLEJOS
Y EL PROBLEMA DE LA ALCOHOLEMIA**

1. Introducción	145
2. La amplitud de focalización	145
División por zonas del espacio-tiempo operativo de un conductor ...	147
3. El problema de la alcoholemia	147
Distintas formas de expresar la concentración de alcohol en sangre.	
Tabla de equivalencias	148
4. La reacción de frenado	149
Distancia mínima de frenado	149
Incremento del tiempo de reacción y de la distancia recorrida antes de la detención total, de acuerdo a la velocidad, con una alco- holemia de 80 mg %	150

CAPÍTULO XIII

**RUBROS INDEMNIZABLES EN EL AUTOMOTOR DAÑADO
Y CUANTIFICACIÓN DEL DAÑO**

1. Introducción	153
2. El marco teórico-jurídico de la reparación del daño	155
3. Los rubros indemnizables	157
3.1. La reparación en relación con la función	159
3.2. La reparación del daño al automotor	160
4. La cuantificación del daño	161
5. La aplicación de la ley 24.283	162

CAPÍTULO XIV

**EL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL
Y LA CITACIÓN EN GARANTÍA**

1. Introducción	165
2. Origen del deber de reparar los daños	166
3. Denuncia de siniestro	166
3.1. Contenido de la denuncia	166
3.2. Finalidad y efectos	167
3.3. Inoponibilidad al tercero	168
4. Accidente y distintas situaciones derivadas del contrato de seguro	168
4.1. Aceptación del siniestro	169
4.1.1. Citación en garantía	169

4.2. Supuesto excluido de la cobertura. Oponibilidad a la víctima	169
4.3. Supuesto de dolo y culpa grave	170
4.4. Caducidad	171
5. Conclusión	171

APÉNDICE DE JURISPRUDENCIA

I. NORMAS DE TRÁNSITO:

INTERPRETACIÓN DE NUESTROS TRIBUNALES

1. Carencia de registro habilitante y presunción de culpabilidad	175
2. Inobservancia de disposiciones del Código de Tránsito: distintas consecuencias legales	175
3. El dominio del automotor es una obligación del conductor, en el cumplimiento de las normas de circulación o tránsito	176
4. El conductor, antes de efectuar maniobras en la circulación, debe cumplir con las señales indicativas de las normas de tránsito	177
5. La señalización efectuada por distintas dependencias del Estado (Vialidad, policía, etc.), así como las delegadas en las concesionarias de peaje, son de estricto cumplimiento para los conductores en la circulación	178
6. En la señalización mediante semáforos debe tenerse en cuenta que la luz amarilla indica cautela o atención para obrar con precaución	180
7. La invasión de carriles en sentido contrario a la circulación obra como presunción de culpabilidad	181
8. El vehículo embistente y las distintas alternativas y consecuencias jurídicas	181
9. El estacionamiento contrario a los reglamentos impone consecuencias jurídicas al conductor	181
10. La velocidad excesiva y sus diversas consecuencias jurídicas en torno a la responsabilidad del conductor	182
11. La velocidad y el cruce de calzada: la prudencia debe ser del conductor porque así lo establecen las normas de tránsito	184
12. Conducir en estado de ebriedad es violatorio de las normas de seguridad vial y entraña responsabilidad	184
13. La circulación en contramano es antirreglamentaria y trae aparejada la responsabilidad del conductor	184
14. Los vehículos descompuestos en rutas deben ser rápidamente removidos por el conductor y/o por la autoridad	185

II. ACCIDENTES:

FACTORES DE ATRIBUCIÓN Y REPARACIÓN DE DAÑOS

A) ACCIDENTES DE TRÁNSITO

1. Accidentes de automotores entre sí	187
1.1. Factor de atribución	187
1.1.1. Factor de atribución subjetivo (aplicación del art. 1109). Teoría de la neutralización del riesgo	187
1.1.2. Factor de atribución objetivo (aplicación del art. 1113, párrafo segundo, parte segunda). Teoría del riesgo re- cíproco	191
1.2. Culpa concurrente	199
1.3. Generalidades	200
2. Accidentes en rutas nacionales por problemas en la ruta	201
3. Accidentes por caída de árboles sobre automotores	201
4. Accidentes por cruce de animales	203
5. Accidentes por inexistencia de barreras	203

B) VALOR DE REPARACIÓN

1. Valor de reposición en dinero	204
2. Indemnización en especie	211
3. Desvalorización del vehículo	212
4. Privación de uso	224
4.1. Generalidades	224
4.2. Daño moral	238
4.3. Automotor para trabajo y paseo	238
4.4. Automotor para trabajo	241
4.5. Automotor para paseo	245

C) CAMIONES DE CARGA. ÓMNIBUS

Camiones de carga. Ómnibus	246
----------------------------------	-----

D) AUTOS DE CARRERA

Autos de carrera	247
------------------------	-----

III. CONTRATO DE SEGURO Y CITACIÓN DE GARANTÍA

Contrato de seguro y citación de garantía	249
---	-----

IV. FALLOS PLENARIOS

CASOS "MORRAZO" - "MORRIS" - "VALDEZ"

A) "Morrazo"	253
B) "Morris"	272
C) "Valdez"	285

APÉNDICE LEGAL

I. Ley 22.977 del Registro Nacional de la Propiedad Automotor. Modificación del régimen del dec.-ley 6582/58 (t.o. 1973)	305
II. Decreto 9722/60. Reglamentación de la Ley del Registro Nacional de la Propiedad Automotor	313
III. Disposición 238/76. Inscripción inicial de automotores nuevos de fabricación nacional	321
Anexo I. Instrucciones para el uso del nuevo formulario de automotores 0 km de fabricación nacional	321
IV. Disposición 414/77. Inscripción inicial de camiones, ómnibus, micro-ómnibus y colectivos sobre los cuales se agregue una carrocería no original de la empresa automotriz	323
V. Disposición 209/81. Inscripción inicial de los automotores a los que la Administración Nacional de Aduanas otorgue su nacionalización con carácter temporario	325
VI. Circular 26/71. Inscripción de automotores importados por miembros de delegaciones y misiones extranjeras	327
CONTROL DE AUTOMOTORES COMO REQUISITO PARA SU CIRCULACIÓN	329