

ÍNDICE

PALABRAS PRELIMINARES	7
-----------------------------	---

INTRODUCCIÓN

¿UNA SOCIEDAD DE AUTOMOTORES O DE SERES HUMANOS?

¿Una sociedad de automotores o de seres humanos?.....	15
---	----

CAPÍTULO I

EL DERECHO DE LOS PEATONES COMO PARTE DE LOS DERECHOS HUMANOS

1. Introducción	21
1.1. Presentación del tema	21
1.2. Panorama actual de la situación	22
2. Breve noción histórica	23
2.1. Evolución industrial, maquinismo e industria automotriz	23
2.2. El automóvil. Surgimiento y evolución	24
3. Planteo del problema con respecto al peatón	25
3.1. ¿Autos vs. peatones?	25
3.2. Las calles: sus funciones. Inconvenientes	26
3.3. La polución: gases, ruidos	27
4. Derechos del peatón	30
4.1. Como derechos humanos	30
4.2. Derechos constitucionales del peatón que se afectan con el tránsito automotor	31
5. Conclusiones	32

CAPÍTULO II

EL PEATÓN, SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES

1. Introducción	35
2. Las fuentes legales investigadas y su finalidad	36

3. Obligaciones de los peatones	36
4. Derechos de los peatones	39

CAPÍTULO III

REGULACIÓN JURÍDICA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO
EN QUE RESULTA DAMNIFICADO UN PEATÓN

A) <i>El derecho a la seguridad</i>	43
B) <i>El principio general en la sistemática de la reparación de daños en accidentes donde interviene un automotor y resulta damnificado un peatón</i>	46
1. El principio general del art. 1113 del Cód. Civil	47
1.1. La responsabilidad objetiva: vicio o riesgo del automotor	47
1.1.1. Hecho humano	49
1.1.2. Daño	52
1.1.3. La relación de causalidad	53
2. Vías específicas de la teoría general de la reparación de daños ...	54
2.1. La responsabilidad subjetiva	54
2.1.1. Antijuridicidad	54
2.1.2. Imputabilidad	56
2.1.3. Culpabilidad	57
2.2. Responsabilidad objetiva con base en el "riesgo" de las cosas	58
3. Elementos que frustran la indemnización	62
3.1. La responsabilidad objetiva: vicio o riesgo del automotor	63
3.2. Los responsables: el dueño y guardián del automotor	63
3.2.1. Categoría jurídica del dueño	63
3.2.2. El guardián	68
3.2.3. Ley 24.441. Límites a la indemnización	69
C) <i>Accidentes de tránsito en donde el peatón introduce situaciones de causalidad o culpabilidad que operan sobre el principio general</i>	71
1. La conducta pasiva del peatón respecto del accidente	71
2. La conducta activa del peatón respecto del accidente	73
3. La conducta pasiva del peatón y la omisión de diligencias o culpabilidad	74
4. La conducta activa del peatón y la omisión de diligencias o culpabilidad	76
5. En el análisis del accidente de tránsito con la intervención del peatón debe evaluarse la causalidad y la culpabilidad de éste	76

CAPÍTULO IV

DAÑOS CAUSADOS A PEATONES EN RUTAS SOMETIDAS A PEAJE

1. Introducción	79
2. Régimen jurídico de la concesión del peaje	79
3. El contrato de peaje o uso de la ruta entre el concesionario y el automovilista	80

4. Las obligaciones del concesionario respecto de la ruta para seguridad del peatón	81
5. Reparación de daños causados al peatón por el concesionario, dueño y guardián del automotor	82
6. Responsabilidad del Estado frente al peatón damnificado	85

CAPÍTULO V

RESPONSABILIDAD DE LAS FÁBRICAS DE AUTOMOTORES

1. Introducción	87
2. Accidentes de automotores acaecidos por vicios redhibitorios en el automotor, con daños al peatón	87
2.1. La cuestión en la doctrina y los precedentes jurisprudenciales, hasta 1990	87
a) Octavas Jornadas Nacionales de Derecho Civil	88
b) Segundas Jornadas Provinciales de Derecho Civil de Mercedes, provincia de Buenos Aires	91
2.2. El Proyecto de Unificación Civil y Comercial de 1987 y la jurisprudencia posterior	95
2.3. La Ley de Defensa del Consumidor	97
2.4. Los Proyectos de Reforma del Código Civil del Poder Ejecutivo y de la Comisión Federal	98
2.5. La situación en el MERCOSUR	99
2.6. Ley 24.106, Convenio entre la República Argentina y la República Oriental del Uruguay sobre accidentes de tránsito ...	99
3. Accidentes de tránsito acaecidos por exceso de velocidad con insolvencia del dueño o guardián del automotor	100
3.1. Introducción	100
3.2. El exceso de velocidad en la causa del accidente	101
3.3. La inducción al exceso de velocidad provocado por la desmedida publicidad	102
a) La publicidad inductiva: la relación de la imagen, los medios masivos y los puntos débiles de la sociedad en su conjunto e individualmente	103
b) El traslado al usuario o consumidor del riesgo inútil e innecesario	105
3.4. La "ratio causa" de las normas 1113 y 2618 del Cód. Civil ...	107
3.5. La participación estatal	110

CAPÍTULO VI

DERECHO A LA REPARACIÓN DE DAÑOS CAUSADOS AL PEATÓN

1. La protección integral al ser humano	113
1.1. Condiciones del daño reparable	114
1.2. Extensión del resarcimiento	114
1.3. Prueba del daño y su cuantía	115

2.2.9. Atrofia de un testículo	262
2.2.10. Pérdida de un dedo del pie	262
2.2.11. Lesiones varias	263

LEGISLACIÓN

Ley de Tránsito nº 24.449, con la modificación de la ley 24.788	267
Decreto 179/95. Observando varios artículos, promulga la ley 24.449 ..	319
Decreto 646/95. Reglamentación de la Ley de Tránsito 24.449	327
Ley 24.107. Convenio con la República Oriental del Uruguay	347