

## INDICE

PRESENTACION.....	5
INTRODUCCIÓN.....	6
ORGANIGRAMA DE METODOLOGIA.....	7
<b>PARTE I</b>	
<b>1. MARCO TEORICO ESPECIFICO.....</b>	<b>9</b>
<b>1.1. DELIMITACION.....</b>	<b>9</b>
<b>1.2. JUSTIFICACION.....</b>	<b>9</b>
<b>1.3. OBJETIVOS.....</b>	<b>9</b>
<b>1.3.1. Objetivo Principal.....</b>	<b>9</b>
<b>1.3.2. Objetivos Secundarios.....</b>	<b>10</b>
<b>1.4. CONCEPTUALIZACION.....</b>	<b>10</b>
<b>1.4.1. Reseña histórica.....</b>	<b>10</b>
<b>PARTE II</b>	
<b>2. MARCO TEORICO CONCEPTUAL.....</b>	<b>13</b>
<b>2.1. CONCEPTUALIZACION.....</b>	<b>13</b>
<b>2.2. TIPOS DE FJULOS AEREOS.....</b>	<b>13</b>
<b>2.2.1. Flujo Internacional.....</b>	<b>13</b>
<b>2.2.2. Flujo Nacional.....</b>	<b>14</b>
<b>2.3. TIPOS DE VUELO.....</b>	<b>14</b>
<b>2.3.1. Vuelos Nacionales.....</b>	<b>14</b>
<b>2.3.2. Vuelos Internacionales.....</b>	<b>14</b>
<b>2.3.3. Vuelos Charter.....</b>	<b>15</b>
<b>2.3.4. Internacional Fronterizo.....</b>	<b>15</b>
<b>2.4. SISTEMAS Y CATEGORIZACIONES DE DISEÑO.....</b>	<b>15</b>
<b>2.4.1. Sistema Centralizado.....</b>	<b>15</b>
<b>2.4.2. Sistema Consolidado.....</b>	<b>15</b>
<b>2.4.3. Sistema Unitario.....</b>	<b>15</b>
<b>2.5. ANTESCEDENTES GENERALES.....</b>	<b>19</b>
<b>2.5.1. Emplazamiento.....</b>	<b>19</b>
<b>2.5.2. Funcionalidad.....</b>	<b>20</b>
<b>2.5.3. Arquitectura.....</b>	<b>25</b>
<b>2.5.4. Morfológico.....</b>	<b>26</b>
<b>2.5.5. Tecnológico.....</b>	<b>26</b>
<b>2.5.6. Planificación.....</b>	<b>26</b>
<b>2.5.7. Norma.....</b>	<b>27</b>

2.6. MARCO DE LA ACTIVIDAD AEROPORTUARIA Y EL TRANSPORTE AÉREO.....	28
2.6.1. El aeropuerto dentro del conjunto Económico.....	28
2.6.2. El aeropuerto dentro del conjunto Social.....	28
2.6.3 El aeropuerto dentro del conjunto urbanístico.....	29
2.7. ANTECEDENTES DE CONTROL DEL ESPACIO AÉREO EN EL AMBITO INTERNACIONAL.....	29
2.8. SITUACION EN EL AMBITO MUNDIAL.....	30
2.8.1. Ejemplo de los principales aeropuertos.....	31
2.9. SITUACION DE LA AVIACIÓN EN LATINOAMÉRICA.....	34
2.9.1. Análisis de casos de aeropuertos latinoamericanos.....	36
2.9.2. ANALISIS DE CIRCULACION EN LA TERMINAL AEREA.....	39
2.10. ANALISIS DE AEROPUERTOS NACIONALES.....	41
2.11. CONCLUSION.....	46
<b>PARTE III</b>	
<b>3 ANALISIS GENERAL.....</b>	<b>48</b>
3.1. ESTRUCTURA Y CONTROL AEREO EN EL PAIS.....	48
3.2. INFRAESTRUCTURA INSTITUCIONAL.....	49
3.3. AEROPUERTOS BOLIVIANOS.....	54
3.3.1. Aeropuerto internacional en el país.....	55
3.3.2. Aeropuerto Nacional en el país.....	56
3.4. SITUACION Y REALIDAD DE LOS AEROPERTOS EN EL PAIS.....	57
<b>PARTE IV</b>	
<b>4.- ANALISIS ESPECÍFICO.....</b>	<b>61</b>
4.1. DEPARTAMENTE DE SANTA CRUZ.....	61
4.1.1. Aspecto Geográfico.....	61
4.1.2. Aspectos Económicos.....	62
4.1.3. Vías de Comunicación.....	62
4.1.4. Regional de Santa Cruz.....	63
4.2. PROVINCIA DE GERMAN BUSH.....	65
4.3. PUERTO SUAREZ.....	65
4.3.1. Ubicación.....	66
4.3.2. Economía.....	66
4.3.3. Vías Acceso.....	66
4.3.4. Aspectos Demográficos.....	66
4.3.5. Capital de la Provincia Germán Bush Puerto Suarez.....	67
4.4.- ANALISIS DEL ACTUAL AEROPUERTO SALVADOR OGAYA DE PUERTO SUAREZ.....	67
4.4.1. Ubicación.....	68

4.4.2. Aspectos Funcionales, problemáticas y deficiencias del aeropuerto actual según las Autoridades.....	68
4.4.3. Compañías que ejecutan operaciones aéreas.....	69
4.4.4 Tipos de Servicios.....	70
4.4.5. Aspectos administrativos.....	70
4.4.6. Proyección de la demanda de vuelos.....	71
<b>PARTE V</b>	
<b>5.-ANALISIS DE SITIO.....</b>	<b>73</b>
5.1. PUERTO SUAREZ.....	73
5.1.1. Estructura Urbana.....	74
5.1.2. Infraestructura Urbana.....	74
5.1.3. Actividades principales.....	74
5.2. LA ZONA Y SUS CARACTERISTICAS.....	77
5.3. CARACTERISTICAS FISICAS DEL TERRENO O PREDIO.....	78
5.4. RELACION DE LA NUEVA TERMINAL DE AEROPUERTO CON EL ENTORNO Y LA CIUDAD.....	78
5.5. ANALISIS URBANO.....	79
5.6. UBICACIÓN DEL EMPLAZAMIENTO DEL ACTUAL AEROPUERTO.....	79
5.7. UBICACIÓN DE LA ACTUAL TERMINAL DE AEROPUERTO.....	81
5.8. UBICACIÓN DEL ACTUAL TERMINAL AEROPORTUARIA.....	82
5.8.1. Ubicación.....	83
5.8.2. Estructura vial.....	83
5.8.3. Relación con el entorno .....	84
5.8.4. Usos de suelo.....	85
5.9. CONCLUSION.....	85
<b>PARTE VI</b>	
<b>6. PROGRAMA DE NECESIDADES.....</b>	<b>88</b>
6.1. DESCRIPCION TEORICO Y FUNCIONAL DEL AEROPUERTO DE PUERTO SUAREZ.....	88
6.2. DESCRIPCIONES DE FUNCIONES PARA LA ELABORACION DEL PROGRAMA DE NECESIDADES.....	88
6.3. ORGANIGRAMAS.....	90
6.3.1 LLEGADA - SECTOR TERRESTRE.....	92
6.3.2. SALIDA SECTOR TERRESTRE.....	95
6.3.3. LLEGADA SECTOR AEREO.....	95
6.3.4. SALIDA SECTOR AEREO.....	98
6.3.5. ORGANIZACIÓN SECTOR TERRESTRE.....	98
6.3.6. ORGANIZACIÓN SECTOR AEREO.....	99
6.4. CUANTIFICACION Y DESCRIPCION DEL PROGAMA DE NECESIDADES POR SECTOR, UNIDADES Y SERVICIOS.....	100
6.4.1. EDIFICIO DE TERMINAL DE PASAJEROS.....	100
6.4.2. TORRE DE CONTROL.....	101
6.4.3 RESCATE Y BOMBEROS.....	102
6.4.4. TERMINAL DE CARGA.....	102
6.4.5 HANGARES.....	102

6.4.6. MATEINIMINTO.....	102
6.4.7. ABASTECIMINTO Y.P.F.B.....	102
6.4.8. CONTROL DE PEAJE.....	102
6.4.9. ESTACIONAMIENTO.....	102
6.5 RESUMEN DE PROGRAMA.....	103
<b>PARTE VII</b>	
<b>7.-PREMISAS DE DISEÑO.....</b>	<b>109</b>
7.1. ESTRATEGIAS DE INTERVENCION.....	109
7.1.1. Aspecto paisajístico.....	109
7.1.2. Aspecto Funcional.....	109
7.1.3. Aspecto morfológico.....	110
7.1.4. Tecnológico.....	110
7.2. PROPUESTA.....	111
7.3. BIBLIOGRAFIA.....	117
<b>ANEXOS.....</b>	<b>118</b>