

INDICE**1.- INTRODUCCION**

1.- INTRDUCCION DEL TEMA.....	1
2.- ANTECEDENTES.....	2
2.1.- RESEÑA HISTORICA DEL BENI.....	2
2.2.- ANALISIS DEL SITIO.....	4
2.3.- LA CAPITAL DEL DEPARTAMENTO.....	5
2.4.- EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA CIUDAD TRINIDAD.....	6
2.5.- ANALISIS DE LA ACTUAL TERMINAL DE BUSES.....	8
2.6.- VIAS DE COMUNICACIÓN "CIUDAD DE TRINIDAD".....	9
2.6.1.- UBICACIÓN.....	9
2.6.2.- FUNCIONALIDAD.....	9
2.6.3.- VISTAS DE LA ACTUAL TERMINAL.....	10
2.7.- FLUJOS DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE TRINIDAD.....	11
3.- PLANTEO DEL PROBLEMA.....	12
4.- JUSTIFICACION.....	14
5.- DELIMITACION.....	15
5.1.- DELIMITACION DEL TEMA.....	15
5.2.- DELIMITACION DEL PROYECTO.....	16
5.3.- PROYECCIONES DE LA POBLACION URBANA Y RURAL.....	17
5.4.- RED VIAL DE BOLIVIA.....	18
6.- CONCEPTUALIZACION.....	19
6.1.- EVOLUCION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.....	19
6.2.- SISTEMA TERMINALES Y TRANSPORTE DE PASAJEROS.....	20
6.2.1.- SISTEMA CENTRALIZADO.....	20
6.2.2.- SISTEMA CONSOLIDADO.....	21
6.2.3.- SISTEMA UNITARIO.....	22
6.3.- CONCEPTUALIZACION DEL TEMA.....	23
6.4.- CONCEPTUALIZACION SISTEMATICA FUNCINALES.....	23
6.5.- CLASIFICACION DE TERMINALES.....	24

6.5.1.- TERMINALES INTERDEPARTAMENTALES.....	24
6.5.2.- TERMINALES INTERPROVINCIALES.....	24
6.5.3.- TERMINALES INTERURBANAS.....	24
6.5.4.- TERMINALES DE PASO.....	24
6.5.5.- SERVICIO DIRECTO O EXPRESO.....	24
7.- OBJETIVOS.....	25
7.1.- OBJETIVOS GENERALES.....	25
7.2.- OBJETIVOS ESPECIFICOS.....	25
8.- MARCO REAL.....	26
8.1.- EVOLUCION DEL DESARROLLO URBANO DE LA CIUDAD.....	26
8.2.- ASPECTOS DEMOGRAFICOS.....	29
8.3.- USO DE SUELO.....	30
8.4.- ESTRUCTURA FISICA DE LA CIUDAD.....	30
8.4.1.- MANCHA URBANA – DENSIDAD.....	31
8.4.2.- DELIMITACION ESPACIAL – VIAS DE COMUNICACIÓN.....	32
8.5.- EVOLUCION HISTORICA DEL TRANSPORTE DE PASAJERO – TDAD....	37
9.- MARCO IDEAL.....	39
9.1.- INTRODUCCION.....	39
9.2.- ESTRTEGIA DE INTERVENCION.....	39
10.- ANALISIS DE CASOS.....	40
10.1.- CENTRO DE BUSES DE XALAPA.....	40
10.2.-TERMINAL “SAN LUIS POTOSI”.....	42
10.3.- TERMINAL DE BUSES “CIUDAD DE NEUQUEN”.....	44
10.4.- TERMINAL DE BUSES “JULIO PRADO MONTAÑO”.....	46
10.5.- ANTEPROYECTO DE TERMINAL DE BUSES.....	48
10.6.- ANTEPROYECTO DE TERMINAL DE BUSES.....	51
10.7.- CONCLUSION DE CASOS COMPARATIVOS.....	53
10.7.1.- ESQUEMA GENERAL.....	53
10.7.2.- CONCLUSION ESQUEMA – TERMINAL “JULIO PRADO”.....	54

11.- LOCALIZACION URBANA.....	55
11.1.- INDICADORES DEL SITIO.....	55
11.2.- INDICADORES FISICOS.....	55
11.3.- INDICADORES DEMOGRAFICOS Y SOCIALES.....	55
11.4.- INDICADORES INSTITUCIONALES Y URBANOS.....	55
11.5.- INDICADORES DE SITUACION.....	56
11.6.- INDICADORES DE RELACIONES FUNCIONALES.....	56
11.7.- INDICADORES DE ACCESIBILIDAD.....	56
11.8.- DELIMITANTES ESPACIALES.....	56
11.9.- ANALISIS DE TERRENO.....	57
12.- ANALISIS DE SITIO.....	59
12.1.- ASPECTOS URBANOS.....	59
12.2.- ESTUDIO FISICO DE TRANSPORTE.....	59
12.3.- IMPACTO URBANO.....	61
12.4.- ACCESIBILIDAD.....	61
13.- ANALISIS DE REQUERIMIENTO.....	64
13.1.- CALCULO DE ANDENES – SECTOR BUSES.....	64
13.2.- CALCULO DE NUMEROS DE USUARIOS – SECTOR BUSES.....	65
13.3.- CALCULO DE NUMEROS DE USUARIOS – SECTOR MICROS.....	65
13.4.- ANALISIS DEL COMIENTE O FINANCIADOR.....	66
13.4.1.- COMITENTE.....	66
13.4.2.- FINANCIAMIENTO.....	66
13.4.3.- USUARIOS.....	66
14.- PREMISAS DE DISEÑO.....	67
14.1.- PREMISAS REFERENCIALES.....	68
14.2.- ASPECTOS ESPACILES.....	68
14.3.- ASPECTOS MORFOLOGICO.....	69
14.4.- ASPECTOS TECNOLOGICOS.....	70

15.- ANALISIS ESPACIAL.....	71
15.1.- LONGITUDES MAXIMAS.....	71
15.2.- DIMENSIONES DE AUTOBUSES.....	72
15.3.- CIRCULACION DE PASAJEROS.....	73
15.4.- RADIO DE GIROS 30° Y 40°.....	74
15.5.- RADIO DE GIROS 60° Y 90°.....	75
15.6.- RADIO DE GIROS – ESTACIONAMIENTO.....	76
15.7.- RADIO DE GIROS – CIRCULAR.....	77
16.- PROGRAMA.....	78
16.1.- COMPONENTES FUNCIONALES DE LA TERMINAL.....	78
16.2.- AREA ADMINISTRATIVA.....	78
16.3.- AREA DE TRANSPORTE.....	79
16.4.- OFICINAS DE TRANSPORTE.....	79
16.5.- AREA PUBLICA.....	80
16.6.- AREA DE PORTA EQUIPAJE.....	80
16.7.- AREA DE ASEO.....	80
16.8.- AREA DE ESTACIONAMIENTO.....	80
16.9.- AREA COMPLEMENTARIAS.....	81
16.10.- AREA DE SERVICIO AUXILIARES.....	81
16.11.- SISTEMA DE COMUNICACIÓN.....	82
16.12.-AREA DE MANTENIMIENTO.....	82
16.13.- AREA DE CRECIMIENTO.....	83
16.14.- PROGRAMA DE NECESIDADES.....	84
16.15.- PROGRAMA ARQUITECTONICO.....	85