

ÍNDICE GENERAL

Prólogo	15
Introducción	17
Capítulo 1: Charcas	25
1.1 Antes y durante la Real Audiencia de Charcas	27
1.2 La herencia judía de Santa Cruz de la Sierra	35
Capítulo 2: Los primeros 100 años de la República	41
2.1 Simón Bolívar y Santa Cruz.....	43
2.2 Estado Nacional y región	45
2.3 Los esfuerzos para el desarrollo del Oriente boliviano.....	64
2.4 El imperio de la goma.....	71
2.5 La tierra y la ganadería	78
2.6 La industria y el comercio.....	82
2.7 La vinculación Oriente y Occidente bolivianos.....	87
2.8 Las obras públicas y comunicaciones.....	93
2.9 El proyecto del Presupuesto Departamental de Santa Cruz para 1924.....	95
Capítulo 3: La construcción de la infraestructura 1925–1952.....	123
3.1 Los prolegómenos	125
3.2 Santa Cruz y la guerra del Chaco.....	133
3.3 La post-guerra hasta la Revolución Nacional de 1952.....	140
3.3.1 El poblamiento de Santa Cruz.....	146
3.3.2 Las comunicaciones	147
3.3.3 Obras públicas.....	153
3.3.4 Ganadería y agricultura.....	153
3.3.5 Industria y comercio	156
3.3.6 El petróleo.....	157
Capítulo 4: El desarrollo de Santa Cruz desde 1952 hasta el año 2000 .	171
4.1 La primera carretera asfaltada Cochabamba - Santa Cruz.....	173
4.1.1 Su financiamiento.....	175
4.2 El ferrocarril Corumbá - Santa Cruz.....	177
4.2.1 Su financiamiento.....	178
4.3 El ferrocarril Yacuiba - Santa Cruz	180
4.3.1 Su financiamiento.....	183
4.4 La red departamental de carreteras y su financiamiento.....	186

4.4.1 Carretera Santa Cruz - Montero - Ichilo	188
4.4.2 Carretera Chané - Colonia Pirafí	189
4.4.3 Carretera San Julián - Casarabe	190
4.4.4 Carretera Santa Cruz - Cotoca.....	190
4.4.5 Carretera San Ramón - Trinidad, carretera de Santa Cruz a Trinidad	194
4.4.6 Carretera Abapó - Camiri	196
4.4.7 Carretera Santa Cruz - Puerto Suárez.....	196
4.4.8 Carretera Santa Cruz - Abapó	197
4.4.9 Carretera Boyuibe - Hito Villazón.....	198
4.4.10 Carretera Viru Viru - Montero	199
4.4.11 Carretera Santa Cruz - Camatindi	199
4.4.12 Carretera Ruta F4 (Km.80) - Santa Rosa del Sara	200
4.4.13 Carretera Pailón - San José, Construcción del puente Río Grande ...	200
4.4.14 Carretera Frontera con Corumbá - Aeropuerto Puerto Suárez	200
4.4.15 Carretera Los Troncos - Los Aceites, puente río San Julian	202
4.4.16 Primera y Segunda avenidas de circunvalación de la ciudad de Santa	202
4.5 La segunda carretera asfaltada Cochabamba - Santa Cruz	202
4.5.1 Su financiamiento.....	203
4.6 La política demográfica	206
4.6.1 El poblamiento dirigido por el Estado	207
4.6.2 El poblamiento semi dirigido	211
4.6.3 El poblamiento espontáneo	212
4.6.4 La inmigración extranjera	215
4.6.5 El financiamiento de la política demográfica.....	218
4.7 La política agropecuaria, fomento y logros	223
4.7.1 La tierra	223
4.7.2 El fomento y los logros en la agricultura	227
4.7.3 El fomento de la ganadería.....	233
4.7.4 El financiamiento de la política agropecuaria	236
4.8 La provisión de energía eléctrica	244
4.9 La política forestal	248
4.10 El fomento de la industria y el comercio, y sus logros	252
4.11 La deuda externa	264
4.12 Las regalías del 11%	270
4.13 Las otras fuentes de financiamiento interno	277
4.13.1 La plus valía de la propiedad rural	278
4.13.2 La plus valía de la propiedad urbana.....	280

4.13.3 La quiebra de los bancos estatales de fomento	284
4.13.4 La quiebra de los bancos privados	293
4.13.5 La evasión impositiva.....	296
4.13.6 El contrabando	298
4.13.7 El narcotráfico.....	304
4.14 Los índices de crecimiento.....	312
4.14.1 El Producto Interno Bruto	317
4.14.2 Los índices demográficos.....	319
4.14.3 El Balance Fiscal.....	322
Archivos y Bibliotecas.....	349
Bibliografía	351