

INDICE GENERAL

RESUMEN / ABSTRACT

CAPITULO I

MARCO INTRODUCTORIO

I.1 PRESENTACIÓN DEL TEMA.....	1
I.2 JUSTIFICACIÓN E IMPORTANCIA	
I.3 ANTECEDENTES GENERALES	
I.4 PERFIL DE COMITENTE Y USUARIOS	
I.5 OBJETIVOS	

CAPITULO II

MARCO TEÓRICO

II.1 FUNDAMENTO O ENFOQUE TEÓRICO	7
1.1. PREÁMBULO	
1.2 PROPOSICIONES	
1.3 CONCLUSIONES	
II.2 CONCEPTUALIZACION.....	10
2.1 EL TRANSPORTE COMO ACCIÓN	
2.2 EL TRANSPORTE COMO SERVICIO Y SISTEMA	
II.3 ANTECEDENTES HISTÓRICOS.....	18
3.1 EL TRANSPORTE	
3.2 LOS ANTECEDENTES DE LA TERMINAL TERRESTRE Y DE BUSES	
3.3 EL TURISMO	
II.4 ASPECTOS LEGALES.....	24
II.5 DESCRIPCION GENERAL DE USUARIOS.....	26
5.1 PRESTATARIOS	
5.2 CLIENTES	
5.3 DEPENDIENTES DEL ESTADO Y OTROS	
II.6 ASPECTOS TECNOLÓGICOS.....	28
6.1 MATERIALES ESTRUCTURALES	
6.2 MATERIALES DE TABIQUERÍA (MUROS DE SEPARACIÓN)	
6.3 MATERIALES DE ACABADOS Y DISEÑO	
6.4 MATERIALES ESPECIALES	
II.7 ANALISIS DE CASOS	38
7.1 CASO 1, TERMINAL DE BUSES LOS LAGOS - CHILE	
7.2 CASO II, ESTACIÓN DE BUSES EN RIO MAIOR - PORTUGAL	
7.3 CASO III, TERMINAL DE SANTIAGO DEL ESTERO - ARGENTINA	
7.4 CONCLUSIÓN PARCIAL	

CAPITULO III

MARCO REAL

III. 1. PROBLEMÁTICA ESPECÍFICA.....	42
1.1 TRANSPORTE EN BOLIVIA	
1.2 TRANSPORTE EN SANTA CRUZ	
1.3 TRANSPORTE Y TURISMO EN LA CHIQUITANÍA	
1.4 DIAGNOSTICO GENERAL DE LA POBLACIÓN DE SAN XAVIER	
III. 2. ANÁLISIS ESPECÍFICO DE USUARIOS.....	74
2.1 ANÁLISIS DE FLUJO Y CARACTERIZACIÓN DE PASAJEROS	
III. 3. CONDICIONES DE ELECCIÓN DEL SITIO.....	83
3.1 NORMAS LEGALES	
3.2 ESTATUS DEL TERRENO	
III. 4. ANALISIS GENERAL DEL SITIO	83

CAPITULO IV

MARCO IDEAL

IV. 1 ANÁLISIS DE TERRENO.....	84
1.1 ANÁLISIS VIAL	
1.2 ANÁLISIS URBANO	
1.3 ANÁLISIS DE ENTORNO	
1.4 REALIDAD FÍSICA DEL TERRENO	
IV. 2 NORMATIVAS LOCALES.....	88
IV. 3 ANALISIS FUNCIONAL DEL PROYECTO.....	88
3.1 DESCRIPCIÓN DE ZONAS FUNCIONALES	
3.2 LISTADO Y JERARQUIZACIÓN DE FUNCIONES	
IV.4 ORGANIGRAMA DE ÁREAS.....	95
4.1 DIAGRAMA GENERAL	
IV.5 ANÁLISIS ERGONOMÉTRICO Y DIMENSIONAL.....	99
5.1 ANÁLISIS ERGONOMÉTRICO	
5.2 -DIMENSIONAMIENTO DE ÁREAS DE LA TERMINAL DE BUSES	
5.3 PROGRAMA CUANTITATIVO DE NECESIDADES	
IV.6 PREMISAS DE DISEÑO.....	119
6.1 PREMISAS CONCEPTUALES	
6.2 PREMISAS BIOCLIMÁTICAS	
6.3 PREMISAS FUNCIONALES	
6.4 PREMISAS ESPACIALES	
6.5 PREMISAS FORMALES	
6.6 PREMISAS TECNOLÓGICAS – CONSTRUCTIVAS	

DOCUMENTOS /	138
ANEXOS	

BIBLIOGRAFÍA/	147
WEBGRAFÍA	