

Índice General

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS.....	1
1.1 Introducción	1
1.2. Antecedentes de la Empresa	2
1.2.1. Razón Social	3
1.2.2. Localización	3
1.2.3. Estructura Organizacional.....	3
1.2.4. Visión	5
1.2.5. Misión.....	5
1.3. Identificación Del Problema	6
1.3.1. Antecedentes Del Problema.....	6
1.3.2. Formulación Del Problema.....	8
1.4. Justificación	9
1.4.1. Justificación Técnica	9
1.4.2. Justificación Económica.....	9
1.5. Objetivos.....	10
1.5.1. Objetivo General.....	10
1.5.2. Objetivos Específicos.....	10
1.6. Alcance	11
1.6.1. Alcance Geográfico.....	11
1.6.2. Alcance Temporal.....	11
1.6.3. Alcance Temático.....	11
1.7. Metodología.....	11
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO.....	14
2.1. Petróleo Crudo	14
2.2. Características del petróleo crudo	16
2.3. Gravedad API (densidad).....	16
2.5. Refinación del petróleo.....	17
2.5.1. Destilación	20
2.5.2 Reformado Catalítico.....	20
2.6. Productos	21
2.6.1. Gasolina	21
2.6.2. Gases Licuados de Petróleo (GLP).....	22
2.6.3. Diésel.....	23
2.6.4. Crudo Reconstituido	24
2.6.5. Gasolineras Blancas.....	25
2.7. Almacenamiento.....	25
2.8. Carga/Descarga de Camiones Cisternas	27
2.8.1. Camión cisterna.....	27
2.9. Fases de ingeniería de un proyecto	27
2.9.1. Ingeniería Conceptual	28
2.9.2. Ingeniería Básica.....	29
2.9.3. Ingeniería de Detalle	29
2.10. Estudio económico	30
2.11. Evaluación técnica.....	31

CAPÍTULO III: CARACTERIZACIÓN DE LOS PROCESOS	33
3.1. Producción de los últimos años	33
3.2. Productos	35
3.2.1 Productos de descarga	35
3.2.2. Productos para la carga	36
3.3. Área de carguío	37
3.3.1. Líneas de operación	37
3.3.2. Parqueo de camiones cisternas	38
3.4. Operaciones en el área de carguío	38
3.4.1 Proceso para la carga/descarga de producto	39
3.4.2. Proceso para la carga de GLP	44
CAPÍTULO IV: DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE CARGUÍO	49
4.1. Metodología	49
4.2. Diagnóstico del área de carguío	49
4.2.1. Lay Out del área de carguío	49
4.2.2. Lay Out del área de almacenamiento	51
4.2.3. Perdida de GLP en el purgado	56
4.2.4. Tecnología actual	58
4.2.5. Estudio de tiempos	62
4.2.5.1. Tiempo de carga de camión cisterna de GLP	62
4.2.4.2. Tiempo de carga de camión cisterna de combustible líquido	66
4.2.6. Sistema de carga	72
4.2.7 Presencia de Vapores Combustibles en el área de carguío	73
4.2.8 Impacto económico	76
4.3 Conclusiones	77
CAPÍTULO V: PROPUESTAS DE SOLUCIÓN	79
5.1 Introducción	79
5.2 Reordenamiento de los horarios de carga y/o descarga de camiones cisternas	80
5.3 Instalación de una línea de recuperación del GLP	84
5.4 Conclusiones	85
CAPÍTULO VI: INGENIERÍA CONCEPTUAL	88
6.1 Introducción	88
6.2 Antecedentes	88
6.3 Viabilidad del Proyecto	90
6.3.1 Localización del proyecto	90
6.3.2 Disponibilidad de equipos y tecnología	90
6.4 Bases a tomar en cuenta para el diseño	91
6.5 Normas y regulaciones	93
6.6 Características básicas del proyecto	94
6.6.1 Aspectos relativos al proceso de carga y descarga de camiones cisternas	94
6.6.2 Equipos y maquinarias	95
6.6.3 Lay Out del área de carguío	100
6.7 Propuestas para mejorar la eficiencia y seguridad en el área de carguío	101
6.8 Conclusiones	102

CAPÍTULO VII: INGENIERÍA BÁSICA.....	105
7.1 Introducción	105
7.2 Maquinarias e instalaciones.....	105
7.4 Diseño de tanque y selección de materiales	106
7.4.1 Diseño del cuerpo del tanque y casquete	107
7.5 Bombas	111
7.6 Línea de recuperación de vapores	114
7.7 Diagrama de instrumentación y procesos (P&ID)	115
7.8 Gestión de materiales	119
7.8.1 Lista de materiales.....	121
7.9 Medidas de seguridad para las instalaciones	123
7.10 Conclusiones.....	124
CAPÍTULO VIII: INGENIERÍA DE DETALLE	126
8.1 Introducción	126
8.2 Tanque pulmón	126
8.3 Selección de bomba.....	133
8.4 Líneas de recuperación de GLP.....	136
8.5 Planos generales de diseño	139
8.6 Pautas generales para la instalación y mantenimiento	141
8.7 Advertencias generales para asegurar la seguridad	141
8.8 Instalaciones eléctricas	142
8.9 Conclusiones.....	143
CAPÍTULO IX: ESTUDIO ECONÓMICO.....	145
9.1 Introducción	145
9.2 Cálculo de presupuesto para realización del proyecto	145
9.3 Costos Operativos	148
9.4 Ventajas económicas.....	149
9.5 Análisis de Beneficio-Costo.....	150
9.6 Conclusiones.....	151
CONCLUSIONES.....	153
RECOMENDACIONES	155
BIBLIOGRAFÍA	156
ANEXOS.....	159
Anexo 1. Entrevista con el Gerente General	159
Anexo 2. Entrevista con Operador de Carguío.....	160
Anexo 3. Procedimiento de ingreso de cisternas a parqueo	161
Anexo 4. Proceso de carga y descarga.....	163
Anexo 5. Distancias mínimas en metros entre límites de las diferentes instalaciones en refinerías, unidades de proceso del decreto supremo no. 25502(reglamento para la construccion y operación de refinerias, plantas petroquímicas y unidades de proceso	167