

INDICE DE CONTENIDO

Lista de cuadros.....	9
Lista de figuras.....	10
Siglas.....	13
Glosario.....	14
INTRODUCCIÓN.....	15
1. CAPITULO I: FUNDAMENTACION TEORICA Y CONCEPTUAL.....	18
1.1. Definición.....	18
1.1.1. Terminal.....	18
1.1.2. Transporte.....	18
1.1.3. Clasificación de los medios de transporte.....	19
1.1.3.1. Tipos de transportes.....	18
1.1.3.2. Según tipo de viaje.....	19
1.1.3.3. Según tipo de elemento transportado.....	20
1.1.4. Terminal de transferencia.....	20
1.2. Evolución histórica.....	21
1.3. Antecedentes generales.....	22
1.4. Políticas Públicas.....	23
1.4.1. Constitución política del Estado.....	23
1.4.2. Leyes Gobierno Autónomo Departamental Santa Cruz.....	24
1.5. Análisis del usuario.....	29
1.6. Estudio de casos.....	31
1.6.1. Contexto internacional - Terminal de transferencia Arnhem Central Holanda.....	31
1.6.2.-Contexto Latinoamericano - Plataforma intermodal urbana Plaza Estación Talca – Chile.....	33
1.6.3. Contexto Nacional-Estación de Transferencia La Paz BUS-Bolivia.....	34
1.7. Aporte cualitativo al proyecto.....	36
1.8. Síntesis y conclusiones.....	36
2. CAPITULO II: MARCO REAL.....	39
2.1.- Problemática de la ciudad.....	39
2.2. Análisis de usuarios.....	40

2.3. Análisis de los equipamientos existentes en el lugar.....	40
2.3.1. Terminal Bimodal Santa Cruz de la Sierra.....	40
2.3.2. Terminal Interprovincial Norte.....	42
2.4. Criterios de selección del terreno para la implantación del proyecto.....	43
2.5. Terreno para la implantación del proyecto.....	44
2.5.1. Análisis del terreno.....	47
2.6. Condiciones legales.....	51
2.6.1. Código de Urbanismo y obra.....	51
2.6.2. Normas de accesibilidad de las personas discapacitadas.....	53
2.6.2.1. Accesibilidad de las personas con discapacidad al medio físico Edificios y espacios urbanos - Equipamientos - Rodapiés, pasamanos, barandas y agarraderas.....	53
2.6.2.2. Accesibilidad de las personas con discapacidad al medio físico Edificios y espacios urbanos Rampas fijas adecuadas y básicas.....	54
3. CAPITULO III: MARCO IDEAL.....	58
3.1. Análisis funcional del proyecto.....	58
3.1.1. Jerarquía de funciones.....	58
3.1.2. Relación funcional de áreas.....	59
3.2. Programa de necesidades.....	61
3.3. Premisas de diseño.....	63
3.3.1. Concepto.....	63
3.3.2. Generación de la forma.....	64
3.4. Partido arquitectónico.....	66
3.5. Conclusiones/ consideraciones finales.....	67
4. CAPITULO IV: PROYECTO ARQUITECTONICO.....	68
4.1. Memoria descriptiva.....	69
4.2. Proyecto de arquitectura.....	70
4.2.1. Plano metropolitano y Municipal.....	70
4.2.2. Mapa de rutas.....	71
4.2.3. Mapa de rutas a gasolineras.....	72
4.2.4. Planimetría.....	73
4.2.5. Planta ambientada.....	74
4.2.6. Planta técnica.....	75
4.2.7. Secciones.....	76

4.2.8. Elevaciones.....	77
4.2.9. Detalles constructivos.....	78
4.3. Proyectos complementarios esquemáticos.....	79
4.3.1. Planos estructurales.....	79
4.3.2. Planos de instalaciones eléctricas.....	81
4.3.3. Planos de instalaciones sanitarias.....	82
4.3.4. Planos de instalaciones hidráulicas.....	83
4.4. Proyectos Especiales esquemáticos.....	84
4.4.1. Plano de flujos de evacuación.....	84
4.4.2. Plano de sistemas de contra incendio.....	85
4.4.3. Instalaciones especiales.....	86
4.5. Perspectivas.....	87
Exteriores.....	87
Interiores.....	88
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	89
ANEXOS.....	90
Anexo 01: Perfil de proyecto.....	90
Anexo 02: Documento de Proyectos de infraestructura para movilidad urbana sostenible –gestión 2018 – Secretaria Municipal de Movilidad Urbana.....	99
Anexo 03: Documento de Proyecto de Intercambiadores modales de transporte – Secretaria Municipal de Movilidad Urbana.....	106