

## CAPITULO IV

### INTERSECCIONES

#### I N D I C E

- 4.1. Consideraciones Generales
- 4.2. Elección del tipo de intersección
- 4.3. Intersecciones a nivel
  - 4.3.1. Distintos tipos
  - 4.3.2. Ubicación
    - 4.3.2.1. Pendiente
    - 4.3.2.2. Curvas horizontales
    - 4.3.2.3. Estructuras
    - 4.3.2.4. Angulo de intersección
  - 4.3.3. Distancia de Visibilidad
  - 4.3.4. Curvas y radios de giro en intersecciones
- 4.4. Necesidad de advertencia anticipada
- 4.5. Resistencia al deslizamiento
- 4.6. Canalizaciones
  - 4.6.1. Generalidades
  - 4.6.2. Isletas
    - 4.6.2.1. Diferentes tipos

4.6.2.2. Características y tamaños

4.6.2.3. Diseño y tratamiento de los bordes

4.6.2.4. Diseños para evitar maniobras erróneas

4.6.2.5. Anchos de pavimentos

#### 4.7. Intersecciones rotatorias

4.7.1. Ventajas y desventajas

4.7.1.1. Ventajas

4.7.1.2. Desventajas

4.7.2. Condiciones del tránsito aptas para el diseño de rotondas.

4.7.3. Velocidad de diseño de las rotondas

4.7.4. Longitud de las secciones de intercambio

4.7.5. Isleta central

4.7.6. Calzada de la rotonda

4.7.7. Entradas y salidas

4.7.8. Isletas canalizadoras

4.7.9. Pendientes transversales de la calzada

4.7.10. Distancia de visibilidad y pendientes

4.7.11. Cordones y banquetas

4.7.12. Tipos más comunes de intersecciones rotatorias

#### 4.8. Iluminación

#### 4.9. Uniformidad